

世界が認めた最強のローラチェン

Premium SBR



最大許容荷重



世界初、30%UP
最大許容荷重

- * 安全率を高めて使用出来る
- * 時には1サイズ小さなチェンの選択
- * コストパフォーマンスが高い

BS Standard: 最大許容荷重(kN)

| Chain No. | 他社 | Premium SBR |
|-----------|------|-------------|
| 16B | 12.6 | 16.4 |
| 20B | 19.6 | 25.5 |
| 24B | 27.5 | 35.7 |
| 28B | 34.3 | 44.5 |
| 32B | 39.2 | 51.0 |

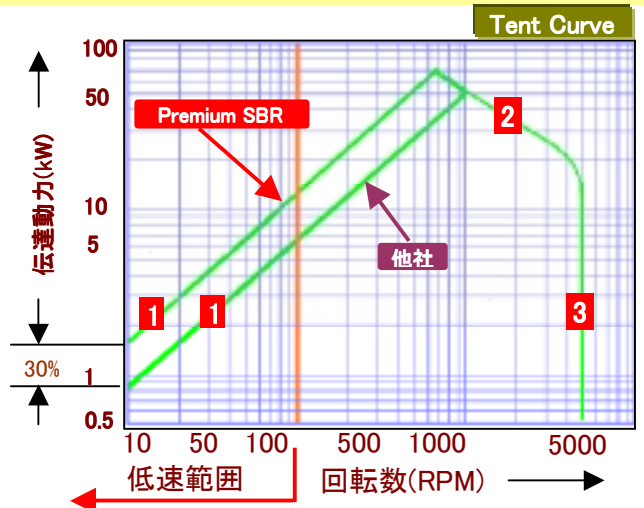
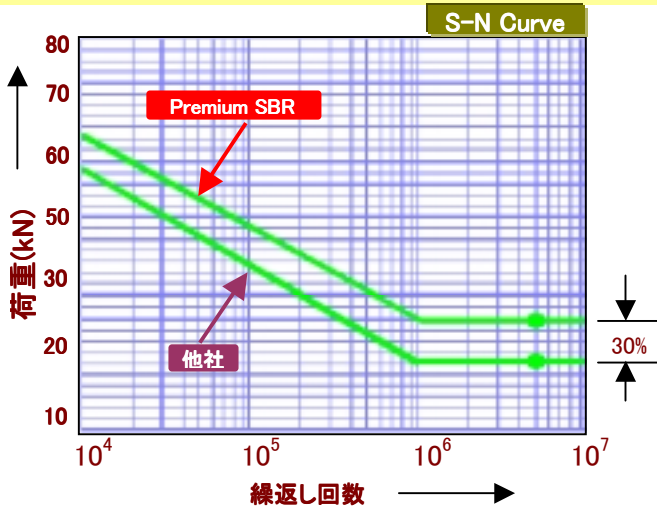


ANSI Standard: 最大許容荷重(kN)

| Chain No. | 他社 | Premium SBR |
|-----------|------|-------------|
| 80 | 14.7 | 19.1 |
| 100 | 22.6 | 29.4 |
| 120 | 30.4 | 39.5 |
| 140 | 40.2 | 52.3 |
| 160 | 53.0 | 69.0 |
| 180 | 60.8 | 79.0 |
| 200 | 71.6 | 93.0 |
| 240 | 99.0 | 129.0 |



注: * BSは16B~32B
* ANSIは80~240までの1列チェンのみ



① プレートの疲労強度 ② プッシュ、ローラの破壊強度 ③ ピンの焼付限度
注: データは弊社テスト結果を示す



長寿命のチェン

① 耐摩耗寿命の飛躍的向上

巻きブシュでは耐摩耗対策として可能な限り真円に近づける工夫をしてきました、SBRでは完全な真円ですから過酷な条件下でも優れた耐摩耗性能を発揮します。

② 巻きブシュに比べ2~3倍の寿命

巻きブシュでは巻き目の僅かな隙間からでも油が逃げ耐摩耗性に多く影響して来ましたが、SBRで巻き目が無く油脂残存能力が絶大で長寿命を可能にしました。

③ 安定した性能

SBRは継目の無い一体成型でしかも鋼の繊維方向を円筒長手方向にする事でブシュ自体の割れを克服し耐摩耗性を向上させ初期伸びがきわめて少ない長時間の安定駆動を可能にしました。

特許取得済み:

アメリカ、ヨーロッパ、オーストラリア、カナダ



* ピン:
特殊表面加工で
高疲労強さ

* 内&外プレート:
クビレの少ないプレート
で高疲労強さ

* SBR:
ソリッドブシュと
ローラで長寿命

* ジョイントリンク:
小判形状で見つけやすく
本体チェンと同じ許容荷重

* 内プレート:
特殊加工で高疲労強度